

Inhalt

Kapitel/Abschnitt	Seite
1 Siegfried Bettmann: Ein Nürnberger gründet die Marke Triumph in Coventry	1
2 Donald Healey als Technischer Direktor der Triumph Motor Company	3
3 Auferstanden aus Ruinen	6
4 Standard-Triumph-Motoren	10
5 Zu Tode fusioniert, von BMW übernommen und wieder zerlegt	14
6 Erster „Sportwagen“-Versuch: Triumph 1800/2000 Roadster	18
7 Der Mann von BRM: Vom TS20 zum TR2	19
8 Weltrekord!	24
9 Triumph TR2 bis TR3A	25
Triumph TR2	25
Triumph TR3	29
Triumph TR3A	30
Triumph TR3B	32
10 Triumph TR4 und TR4A	34
Triumph TR4	34
Triumph TR4A	35
Surrey Top	37
11 Triumph TR5 und TR250	38
12 Triumph TR6 PI und TR6 Carburettor (Vergaser)	40
13 Triumph TR7 und TR8	43
Triumph TR7	43
Triumph TR8	47
14 Weitere Triumph-Serienmodelle	49
Triumph Herald und Vitesse	49
Triumph Spitfire und GT6	51
Triumph 2000, 2.5 PI, 2500	54
Triumph 1300, Toledo, 1500, 1500TC	56
Triumph Dolomite und Dolomite Sprint	58
Triumph Stag	59
15 Studien, Prototypen und nicht realisierte Projekte	61
TRX Roadster („Silver Bullet“) (1950)	61
Triumph Speciale („Dream Car“) (1957)	63
Triumph „Zest“ (1957/1958) und „Zoom“ (1959)	63
Triumph TR3 „Beta“ (1959/1960)	65
Triumph Conrero TRS Coupé (1960/1961)	65
Triumph SLR (1963/1964)	66
Triumph „Zest II“ (1963-1966)	67
Triumph „Fury“ (1965)	67

Triumph TR250K („K“ für „Kastner“) (1968)	68
Triumph „Lynx“ / Michelotti (ca. 1970)	69
Triumph „Bullet“ und „Lynx“ (1972-1978)	70
Triumph „Broadside“ (1979)	71
16 Fahrzeuge mit Triumph-Motoren und/oder Triumph-Fahrgestellen	71
Ferguson-Traktor (1946-1956).....	71
Morgan Plus 4 und Plus 4 Plus (1950-1969).....	72
Triumph TR2 Francorchamps (1954/1955)	74
Swallow Doretti (1954/1955)	75
Peerless/Warwick (1957-1962)	76
Triumph Italia 2000 Coupé (1959-1962)	77
Amphicar (1961-1968).....	78
Triumph Dové GTR4 und GTR4A (1963/1964).....	79
Bond Equipe, 2 Litre GT (1963-1971).....	79
Saab 99 (1968-1976)	80
TVR 2500 M (1970)	81
Marcos Mantis M70 (1970/1971)	83
Trident Tycoon (1971-1974).....	84
17 Triumph als Innovator der Automobiltechnik	85
18 Triumph im Motorsport.....	86
Hintergründe, Fahrzeuge, Fahrer.....	86
1954-1961: Erste Erfolge mit Ken Richardson	89
1962-1965: Graham Robson übernimmt.....	123
1965-1974: Die Zeit der Limousinen, Ray Henderson übernimmt	138
1974-1976: Neuanfang mit Richard Seth-Smith	155
1976-1980: Sport mit Triumph TR7 und TR7 V8 unter John Davenport.....	163
Nachleben	187
Triumph-Motorsport in den USA	190
19 Markenclubs und historischer Motorsport in Deutschland.....	199
Markenclubs.....	199
TR-Register Deutschland e.V.....	201
Triumph (in) Competition	206
20 Komplett erfunden.....	209
21 Personenregister (alphabetisch)	210
22 Ergänzende Literatur	317
Anhang.....	326
A1 Fahrgestellnummern der TR-Baureihen	326
A2 Kennbuchstaben für den Zulassungszeitraum in Großbritannien.....	327
A3 Motorsport, tabellarische Übersicht	328