Triumph im Motorsport 1980 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (1/2)

Nur noch Rallyeeinsätze:

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
9. Galway International Rallye 1980 (08.-10.02.1980) 87 Teilnehmer, 39 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR7 V8	Roger Clark/Jim Porter	Ausfall (Motor)	Zusätzlich privat gemeldet: 1 Triumph TR7 (P27)
24. Mintex International Rallye 1980 (21.-23.02.1980) 120 Teilnehmer, 52 in Wertung im Ziel [BRC]	Triumph TR7 V8	Roger Clark/Jim Porter	Ausfall (Motor)	Zusätzlich privat gemeldet: 1 weiterer TR7 V8, 1 TR7, 2 Dolomite Sprint (Ergebnisse unbekannt)
14. Rallye de Portugal 1980 (04.-09.03.1980) 100 Teilnehmer, 16 in Wertung im Ziel [WRC]	Triumph TR7 V8	Tony Pond/ Fred Gallagher	Ausfall (Motor)	
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Benzin-pumpe)	
41. Circuit of Ireland Rallye 1980 (04.-08.04.1980) 129 Teilnehmer, 52 in Wertung im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Roger Clark/Jim Porter	Ausfall (Motor)	Zusätzlich privat gemeldet: 2 Triumph Dolomite Sprint (beide ausgefallen)
Welsh Rallyesprint Esgair Dafydd 1980 (30.04.1980) ? Teilnehmer, ? in Wertung	Triumph TR7 V8	Per Eklund	P2 gesamt	
		Tony Pond	Ausfall	Von der Strecke abgekommen
23. Critérium Alpin 1980 (03./04.05.1980) 85 Teilnehmer, 35 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR7 V8	Tony Pond/ Fred Gallagher	Ausfall (Motor)	Zusätzlich privat gemeldet: Keine Informationen
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Licht-maschine)	
17. International Welsh Rallye 1980 (09./10.05.1980) 119 Teilnehmer, 71 in Wertung im Ziel [BRC]	Triumph TR7 V8	Roger Clark/Jim Porter	Ausfall (Licht-maschine)	Zus. priv. gemeldet: 1 weit. TR7 V8 (P15), 1 TR7 (ausg.), 1 Dolomite Sprint (P64), 3 Dolomite (P61/2×ausgef.)
Manx Stages Rallye 1980 (17.05.1980) 123 Teilnehmer, 73 in Wertung im Ziel	Triumph TR7 V8	Tony Pond/ Fred Gallagher	P1 gesamt	
35. Scottish International Rallye 1980 (07.-10.06.1980) 113 Teilnehmer, 68 in Wertung im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Tony Pond/ Fred Gallagher	P4 gesamt P2 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: 1 weiterer TR7 V8 (P16)
		Roger Clark/Jim Porter	P9 gesamt P5 in Klasse	
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	
16. 24h von Ypern 1980 (27.-29.06.1980) 200 Teilnehmer, 38 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR7 V8	Tony Pond/ Fred Gallagher	P1 gesamt	Zusätzl. priv. gemeldet: Mindestens 1 Triumph TR7 (P38)
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	
30. Rallye der 1000 Seen 1980 (29.-31.08.1980) 124 Teilnehmer, 68 in Wertung im Ziel [WRC & ERC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Hans Sylvan	P3 gesamt P1 in Klasse	
		Timo Mäkinen/ Erkki Salonen	Ausfall (Benzin-mangel)	

Triumph im Motorsport 1980 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (2/2)

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
18. Manx International Trophy Rallye 1980 (12./13.09.1980), 122 Teiln., 65 in Wert. im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Tony Pond/ Fred Gallagher	P1 gesamt	Zusätzlich privat gemeldet: 3 weitere TR7 V8 (P13/ 2×ausgefallen), 1 Dolomite (P61)
		Roger Clark/Jim Porter	Ausfall (Hinter-achse)	
Eaton Yale Rallyesprint Donington 1980 (25.10.1980)	Triumph TR7 V8	Tony Pond	P1	
		Alan Jones	P2	Alan Jones frisch gekürter Formel-1-Weltmeister
36. RAC-Rallye 1980 (16.-19.11.1980) 142 Teilnehmer, 47 in Wertung im Ziel [WRC]	Triumph TR7 V8	Tony Pond/ Fred Gallagher	P7 gesamt P2 in Klasse	Nach zwei Unfällen zeitweilig letzter Platz
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	Zus. privat gemedet: 1 weiterer TR7 V8 (ausgefallen), 3 Dolomite Sprint (P46/2×ausgefallen)
		Roger Clark/Neil Wilson	Ausfall (Motor)	
		John Buffum/ Ian Grindrod	Ausfall (Hinter-achse)	

WRC - World Rally Championship; ERC - European Rally Championship; BRC - British Rally Championship

Auch nach 1980 beteiligen sich Privatteams und -fahrer mit Triumph TR7 V8 (bzw. TR8) erfolgreich an Rallyes (zum Teil mit ehemaligen Werksautos), z.B. erringen Ken Wood und Neil Wilson mit dem ex-Werks-TR7 V8 SJW 548S im Jahr 1982 die Schottische Rallyemeisterschaft.