

Triumph im Motorsport 1967/1968 (1/1)

1967: Nur ein Werkseinsatz *geplant* - wegen Absage der Veranstaltung nicht zustande gekommen

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
RAC-Rallye 1967 (<i>geplant</i> für 18.-22.11.1967) 160 Nennungen [ERC & BRC]	Triumph 2.5 PI Prototyp	Roy Fidler/ Alan Taylor	---	Rallye 12 Stunden (!) vor dem Start abgesagt wegen Maul- und Klauenseuche in Großbritannien Denny Hulme frisch gekürter Formel-1-Weltmeister
		Denny Hulme/ Graham Robson	---	

ERC - European Rally Championship; BRC - British Rally Championship

Vereinzelte private Nennungen bei verschiedenen internationalen Rallyes: Triumph Spitfire, Limousine 2000, GT6, Vitesse, darunter Jean-Jacques Thuner/"John" Gretener auf Triumph Spitfire bei der 36. Rallye Monte Carlo 1967 (14.-20.01.1967), ausgefallen.

Roy Fidler bestritt auch die Saison 1967 mit seinem privaten ex-Werks-Triumph 2000 in der britischen Rallyemeisterschaft.

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
29. Circuit of Ireland Rallye 1967 (24.-28.03.1967) 94 Teilnehmer, 42 in Wertung im Ziel [BRC]	Triumph 2000	Roy Fidler/Atis Krauklis	P5 gesamt P1 in Klasse	
10. Goodyear Express and Star Rallye 1967 (06.05.1967) 140 Teilnehmer, ? in Wertung im Ziel [BRC]	Triumph 2000	Roy Fidler/Alan Taylor	P2 gesamt	
Gulf London Rallye 1967 (27.06.-01.07.1967) 119 Teilnehmer, ? In Wertung im Ziel [BRC]	Triumph 2000	Roy Fidler/Alan Taylor	P6 gesamt	

BRC - British Rally Championship

1968: Keine Werks- bzw. werksunterstützten Einsätze im Motorsport

Nach der Fusion von Leyland/Standard-Triumph mit BMC/BMH zur British Leyland Motor Corporation (BLMC): Peter Browning (ex BMC) neuer Motorsport-Gesamtschef.

Jean-Jacques Thuner/"John" Gretener bestritten mit einem privaten Triumph TR5 (Leyland Triumph Swiss Racing Team) einige internationale Rallyes:

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
37. Rallye Monte Carlo 1968 (20.-25.01.1968) 200 Teilnehmer, 79 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR5	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	Ausfall (Grund unbekannt)	Weitere private Nennungen: 5 weitere Triumph (GT6, TR4, TR5, 2000, ohne Typangabe), alle ausgefallen
36. Rallye International de Genève 1968 (17.-20.10.1968) 45 Teilnehmer, 22 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR5	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P9 gesamt	

ERC - European Rally Championship

Motorsportabteilung baut einen Triumph 1300 mit Vierradantrieb (Triumph 1300 4x4); Fahrzeug wird im nächsten Jahr (1969) im Rallyecross eingesetzt.