

Inhalt

Kapitel/Abschnitt	Seite
1 Siegfried Bettmann: Ein Nürnberger gründet die Marke Triumph in Coventry.....	1
2 Donald Healey als Technischer Direktor der Triumph Motor Company	3
3 Auferstanden aus Ruinen	6
4 Standard-Triumph-Motoren	10
5 Zu Tode fusioniert, von BMW übernommen und wieder zerlegt.....	14
6 Erster „Sportwagen“-Versuch: Triumph 1800/2000 Roadster	18
7 Der Mann von BRM: Vom TS20 zum TR2	20
8 Weltrekord!	24
9 Triumph TR2 bis TR3A.....	25
Triumph TR2	26
Triumph TR3	29
Triumph TR3A.....	31
Triumph TR3B.....	33
10 Triumph TR4 und TR4A	34
Triumph TR4	34
Triumph TR4A.....	36
Surrey Top.....	37
11 Triumph TR5 und TR250	38
12 Triumph TR6 PI und TR6 Carburettor (Vergaser).....	40
13 Triumph TR7 und TR8.....	43
Triumph TR7	43
Triumph TR8	47
14 Weitere Triumph-Modelle	49
Triumph Herald und Vitesse	49
Triumph Spitfire und GT6.....	51
Triumph 2000, 2.5 PI, 2500	54
Triumph 1300, Toledo, 1500, 1500TC	56
Triumph Dolomite und Dolomite Sprint	58
Triumph Stag	59
15 Fahrzeuge mit Triumph-Motoren und/oder Triumph-Fahrgestellen	61
Ferguson-Traktor (1946-1956).....	61
Morgan Plus 4 und Plus 4 Plus (1950-1969).....	62
Triumph TR2 Francorchamps (1954/1955)	64
Swallow Doretti (1954/1955)	64
Peerless/Warwick (1957-1962)	66
Triumph Italia 2000 Coupé (1959-1962)	67
Amphicar (1961-1968).....	68
Triumph Dové GTR4 und GTR4A (1963/1964).....	69

Bond Equipe, 2 Litre GT (1963-1971).....	69
Saab 99 (1968-1976).....	70
TVR 2500 M (1970)	71
Marcos Mantis M70 (1970/1971).....	73
Trident Tycoon (1971-1974)	74
16 Studien und nicht realisierte Projekte	75
TRX Roadster („Silver Bullet“) (1950)	75
Triumph Speciale („Dream Car“) (1957).....	76
Triumph „Zest“ (1957/1958) und „Zoom“ (1959)	77
Triumph TR3 „Beta“ (1959/1960)	78
Triumph Conrero TRS Coupé (1960/1961)	79
Triumph „Zest II“ (1963-1966).....	79
Triumph „Fury“ (1965)	80
Triumph TR250K („K“ für „Kastner“) (1968).....	80
Triumph „Lynx“ / Michelotti (ca. 1970).....	82
Triumph „Bullet“ und „Lynx“ (1972-1978)	82
Triumph „Broadside“ (1979).....	84
17 Triumph als Innovator der Automobiltechnik	84
18 Triumph im Motorsport	85
Hintergründe, Fahrzeuge, Fahrer	85
1954-1961: Erste Erfolge mit Ken Richardson.....	88
1962-1965: Graham Robson übernimmt	122
1965-1974: Die Zeit der Limousinen, Ray Henderson übernimmt.....	137
1974-1976: Neuanfang mit Richard Seth-Smith.....	154
1976-1980: Sport mit Triumph TR7 und TR7 V8 unter John Davenport.....	162
Nachleben	186
Sport mit Triumphs in den USA (TR2-TR8, Spitfire, GT6).....	189
19 Markenclubs und historischer Motorsport in Deutschland	198
Markenclubs	198
Triumph (in) Competition.....	204
20 Personenregister (alphabetisch).....	205
21 Ergänzende Literatur.....	307
Anhang.....	315
A1 Kennbuchstaben für den Zulassungszeitraum in Großbritannien	315
A2 Motorsport, tabellarische Übersicht	316