

Triumph im Motorsport 1979 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (1/2)

Rallyes:

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
22. Boucles de Spa 1979 (02.-04.02.1979) 147 Teilnehmer, 48 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR7 V8	Jean-Luc Th��rier/ Guy-Michel Vial	Ausfall (Zünd- verteiler)	Zusätzlich privat gemeldet: Mindestens 1 Dolomite Sprint (P15)
8. Galway International Rallye 1979 (09.-11.02.1979) 114 Teilnehmer, 31 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR7 V8	Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Unfall)	Zusätzlich privat gemeldet: Keine Informationen
		Derek Boyd/ Fred Gallagher	Ausfall (Unfall)	
23. Mintex International Rallye 1979 (23.-25.02.1979) 72 Teilnehmer, 46 in Wertung im Ziel [BRC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Mike Broad	P2 gesamt P1 in Klasse	
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Motor)	
40. Circuit of Ireland Rallye 1979 (13.-17.04.1979) 132 Teilnehmer, 54 in Wertung im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Derek Boyd/ Roy Kernaghan	Ausfall (Unfall)	Zusätzlich privat gemeldet: 1 weiterer TR7, 2 Dolomite Sprint (alle ausgefallen)
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Unfall)	
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	
16. International Welsh Rallye 1979 (10.-12.05.1979) 118 Teilnehmer, 81 in Wertung im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Simo Lampinen/ Ian Grindrod	P12 gesamt P10 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: - 2 weitere Triumph TR7 V8 (P10/P29), - 1 TR7 (ausgeschlossen) - 1 Dolomite Sprint (P56) - 1 Limousine 2000 (P68)
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Unfall)	
		Terry Kaby/ Brian Rainbow	P10 gesamt P9 in Klasse	
Welsh Rallyesprint Esgair Dafydd 1979 (02.06.1979) 12 Teilnehmer, 12 in Wertung	Triumph TR7 V8	Per Eklund	P1 gesamt	
34. Scottish International Rallye 1979 (09.-12.06.1979) 108 Teilnehmer, 65 in Wertung im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Hans Sylvan	P3 gesamt P2 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: 1 TR7 (ausgefallen)
		Simo Lampinen/ Fred Gallagher	P13 gesamt P3 in Klasse	
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Motor)	

Triumph im Motorsport 1979 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (2/2)

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
29. Rallye der 1000 Seen 1979 (24.-28.08.1979) 128 Teilnehmer, 74 in Wertung im Ziel [WRC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Hans Sylvan	P8 gesamt P5 in Klasse	Nicht gewertet, Zeitüberschreitung
		Simo Lampinen/ Juhani Markkanen	Ausfall (Zünd- verteilerfinger)	
17. Manx International Trophy Rallye 1979 (14./15.09.1979), 138 Teiln., 75 in Wert. im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Graham Elsmore/ Fred Gallagher	P3 gesamt P2 in Klasse	Zus. privat gemeldet: 5 TR7 V8 (P4/1×ausgefallen/ 3×unklar), 2 TR7 (Erg. ?), 2 Dolomite Sprint (Erg. ?)
		Terry Kaby/ Tony McMahon	P4 gesamt P3 in Klasse	
21. Rallye San Remo 1979 (01.-07.10.1979) 68 Teilnehmer, 24 in Wertung im Ziel [WRC]	Triumph TR7 V8	Simo Lampinen/ Fred Gallagher	Ausfall (Rad- aufhängung)	
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	
35. RAC-Rallye 1979 (18.-21.11.1979) 175 Teilnehmer, 74 in Wertung im Ziel [WRC & BRC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Hans Sylvan	P13 gesamt P4 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: 2 weitere TR7 V8 (P65/ ausgefallen, letzterer John Buffum/John Brown) 1 TR7 (ausgefallen), 1 Dolomite Sprint (P57)
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	P16 gesamt P5 in Klasse	
		Simo Lampinen/ Fred Gallagher	P17 gesamt P6 in Klasse	
		Terry Kaby/ Brian Rainbow	Ausfall (Motor)	

WRC - World Rally Championship; ERC - European Rally Championship; BRC - British Rally Championship

Britische Tourenwagenmeisterschaft 1979 (British Saloon Car Championship, BSCC):

Kein Werkseinsatz mehr. Mehrere private Teams setzten weiterhin Triumph Dolomite Sprint ein.

Rex Greenslade, "Team Triplex with Esso and Motor", erringt Platz 2 in der Klasse 1,6-2,3 Liter (Platz 6 gesamt);

Triumph belegt in der Markenwertung Platz 2 in der Klasse, Platz 6 gesamt.

Britische Formel-3-Meisterschaft 1979 (nur noch eine Serie: "Vandervell"):

"Unipart Racing Team", eingesetzt von David Price Racing

Fahrzeug	Fahrer	Ergebnisse, Bemerkung
March 783/793 -	Brett Riley	20 Rennen: 1×P1, 1×P2, 4×P3, ... (weitere); P5 in Meisterschaft
Triumph 16V	Nigel Mansell	18 Rennen: 1×P1, 2×P2, ... (weitere); P8 in Meisterschaft
	Ian Flux	2 Rennen als Ersatzfahrer für Nigel Mansell (verletzungsbedingte Pause)

Nach der Saison 1979 wird das "Unipart Racing Team" aufgelöst; der Einsatz von Triumph-Motoren in der britischen Formel-3-Meisterschaft wird beendet.