

Triumph im Motorsport 1970/1971 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (1/1)

1970: Nur zwei Werkseinsätze

| Veranstaltung | Fahrzeug | Fahrer/Beifahrer | Ergebnis | Bemerkung |
|---|--|--|----------------------------|---|
| London to Mexico World Cup Rallye 1970 (19.04.-27.05.1970), 100 Teilnehmer, 23 in Wertung im Ziel | Triumph 2.5 PI | Brian Culcheth/ Johnstone Syer | P2 gesamt P1 in Klasse | Zusätzlich privat gemeldet: 2 weitere Triumph 2.5 PI (beide ausgefallen) |
| | | Paddy Hopkirk/ Tony Nash/ Neville Johnston | P4 gesamt P2 in Klasse | |
| | | Evan Green/ Jack Murray/ Hamish Cardno | Ausfall (Unfall, Motor) | |
| | | Andrew Cowan/ Brian Coyle/ Uldarico Ossio | Ausfall (Unfall) | Schwerer Unfall, alle Insassen im Krankenhaus |
| 26. Scottish International Rallye 1970 (07.-12.06.1970) 143 Teilnehmer, 72 in Wertung im Ziel [ERC & BRC] | Triumph 2.5 PI (hier mit Vergasern) | Brian Culcheth/ Johnstone Syer | P1 gesamt | Zus. privat gemeldet: 1 Triumph 2000 (Ergebnis unbekannt) |

ERC - European Rally Championship; BRC - British Rally Championship

Nach einigem Hin und Her wurde im Spätsommer 1970 die **Motorsportabteilung geschlossen** - wieder einmal, nun komplett für BLMC in Abington; die seit 1964 vorhandene Abteilung "Special Tuning" unter Leitung von Basil Wales sei genug, mache sogar Profit statt Kosten. Motorsportchef Peter Browning verlässt die Firma. Privat gemeldete Triumphs nahmen weiter an verschiedenen Rallyes teil (am häufigsten 2.5 PI, je einmal aber auch GT6 und 2000) - hier nicht ausgeführt.

1971: Keine Werks- bzw. werksunterstützten Einsätze im Motorsport

Das ex-Werksfahrzeug XJB 305H wurde vom Team "Brian Culcheth - Team Castrol" weiter eingesetzt (vorwiegend bei nationalen Wettbewerben); Vorbereitung im Kundenauftrag bei "Special Tuning" (ST) in Abington.

| Veranstaltung | Fahrzeug | Fahrer/Beifahrer | Ergebnis | Bemerkung |
|--|----------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|
| 8. Fram Castrol International Welsh Rallye 1971 (07.-09.05.1971), 208 (?) Teiln., 104 in Wertung im Ziel [BRC] | Triumph 2.5 PI | Brian Culcheth/ Johnstone Syer | P14 gesamt | |
| 27. Scottish International Rallye 1971 (05.-10.06.1971) 156 Teilnehmer, 94 in Wertung im Ziel [ERC & BRC] | Triumph 2.5 PI | Brian Culcheth/ Johnstone Syer | P10 gesamt P2 in Klasse | |
| 1. Cyprus International Rallye 1971 (16./17.10.1971) ? Teilnehmer, ? in Wertung im Ziel | Triumph 2.5 PI | Brian Culcheth/ Johnstone Syer | P2 gesamt | |

ERC - European Rally Championship; BRC - British Rally Championship

Privat gemeldete Triumphs nahmen weiter an einzelnen Rallyes der Europäischen Rallyemeisterschaft teil (durchgehend 2.5 PI) - hier nicht ausgeführt.