

## Triumph im Motorsport 1961 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (1/1)

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
<b>30. Rallye Monte Carlo 1961</b> (21.-28.01.1961) 311 Teilnehmer, 152 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph Herald/ Herald Coupé	Jean-Jacques Thuner/ "John" Gretener	P24 gesamt P14 in Kl. "Serie"	Private Nennung; zus. priv. gemeldet: 12 weit. Triumph Herald (alle ausgefallen), 4 TRs (P88/3×ausgefallen) Keine Werksnennung, aber (ehem.) Werksauto und werksunterstützt
		Ian "Tiny" Lewis/ Tony Nash	P25 gesamt P4 in Kl. "mod."	
<b>13. Internationale Tulpenrallye 1961</b> (02.-06.05.1961) 167 Teilnehmer, 113 im Ziel [ERC]	Triumph Herald Coupé	Ian "Tiny" Lewis/ David Stone	Aufgabe 50m vor dem Ziel	Aufgrund einer Besonderheit des Reglements ging dadurch der Gesamtsieg an den privat gemeldeten Triumph Herald von Geoffrey Mabbs/Leslie Griffiths Insgesamt privat gemeldet: 5 weitere Triumph Herald (P1/P64/P73/P108/P112), 1 Triumph TR3A (P72)
<b>9. Rallye Acropolis 1961</b> (18.-21.05.1961) 84 Teilnehmer, 45 im Ziel [ERC]	Triumph TR3A	Ian "Tiny" Lewis/ Tony Nash	P10 gesamt P2 in Klasse	
<b>24-Stunden-Rennen von Le Mans 1961</b> (10./11.06.1961) 55 Teilnehmer, 22 in Wertung im Ziel [WSC]	Triumph TRS ("Sabrina"-Motor)  Teampr. (ein- ziges vollzähl. Team im Ziel)	Keith Ballisat/ Peter Bolton	P9 gesamt P5 in Klasse	Durch Probleme mit einer Öldichtung und Ölverlust zurückgefallen
		Les Leston/ Rob Slotemaker	P11 gesamt P6 in Klasse	
		Marcel Becquart/ Mike Rothschild	P15 gesamt P7 in Klasse	
	Morgan Plus 4 (Motor TR3A)	Christopher Lawrence/ R. Shepherd-Barron	Nicht zugelassen *)	Von Rennkommissaren als „zu alt und überholt“ zurückgewiesen; im nächsten Jahr guter Erfolg (P13)

ERC - European Rally Championship; WSC - World Sportscar Championship

\*) Auf Betreiben von Ken Richardson, der keine Konkurrenz wollte?

Nach Le Mans **Schließung der Triumph-Motorsportabteilung**; Ken Richardson verlässt das Unternehmen.