

Triumph im Motorsport 1958 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (1/3)

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
27. Rallye Monte Carlo 1958 (21.-29.01.1958) 303 Teilnehmer, 59 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR3A (mit Hardtop)	Maurice Gatsonides/ Marcel Becquart	P6 gesamt P1 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: - 8 Triumph TR3/3A (P23, Rest ausgefallen, darunter einer gefahren von Betty Haig/Barbara Marshall) - 2 Standard Ten, 2 Standard Vanguard (alle ausgef.) Werksnennungen
		Paddy Hopkirk/ Jack Scott	Ausfall (Unfall)	
		John Waddington/ Mike Wood *)	Nicht gewertet (Zeitüberschr.)	
		Annie Soisbault/ Patricia Ozanne	Nicht gewertet (Zeitüberschr.)	
	Standard Ten	Johnny Wallwork/ John Beaumont	P13 gesamt P2 in Kl. "mod."	
		Cyril Corbishley/ Philip Simister	P15 gesamt P2 in Kl. "Serie"	
	Standard Ensign, 3 Fahrzeuge	N.N. (3 Teams)		
15. RAC-Rallye 1958 (11.-15.03.1958) 196 Teilnehmer, 130 in Wertung im Ziel [ERC]	Stand. Pennant Teampreis	Ron Gouldbourn/ Stuart Turner	P2 gesamt P1 in Klasse	Weitere Triumph und/oder Standard privat gemeldet, Details unbekannt
		Tom Gold/Willy Cave	P3 gesamt P2 in Klasse	
	Standard Ten	Cyril Corbishley/ Philip Simister	P6 gesamt P3 in Klasse	
		Paddy Hopkirk/ Jack Scott	Im Ziel, P?	
	Standard Pennant	Annie Soisbault/ Patricia Ozanne	Nicht gewertet (Zeitüberschr.)	
		Morgan Plus 4 (Motor TR3/3A)	N.N. (mehrere Teams)	P13...P92 ges. P1-P3 in Klasse
	11. Rallye Lyon-Charbonnières 1958 (März 1958) Anzahl Teilnehmer und Zielankünfte unbekannt	Triumph TR3A	Annie Soisbault/ Lise Renaud	P6 gesamt P1 in Klasse
Gregor Grant/ George Phillips			Nicht gewertet (Zeitüberschr.)	

Triumph im Motorsport 1958 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (2/3)

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung	
12 Stunden von Sebring 1958 (Florida, 22.03.1958) 65 Teilnehmer, 41 in Wertung im Ziel [WSC]	Triumph TR3A	Mike Rothschild/ William Kimberly/ Bill Lott	P20 gesamt P2 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: 1 Morgan Plus 4 mit TR-Motor (P40)	
		Jim Roberts/ Louis Heuss	P26 gesamt P3 in Klasse		
		Bob Oker/ Harold Hurtley	P36 gesamt P5 in Klasse		
20. Circuit of Ireland Rallye 1958 (04.-08.04.1958) 99 Teilnehmer, 88 in Wertung im Ziel	Triumph TR3A	Paddy Hopkirk/ Jack Scott	P1 gesamt	Weitere Triumph TRs privat gemeldet, Details unbekannt	
		Desmond Titterington/ Brian McCaldin *)	P2 gesamt		
		Ernest McMillen/ J. Haslett	Im Ziel, Pos. unbekannt		
6. Rallye Acropolis 1958 (03.-06.04.1958) 61 Teilnehmer, 32 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR3A	Annie Soisbault/ Lise Renaud	P12 gesamt P3 in Klasse P1 Damenwert.		
10. Internationale Tulpenrallye 1958 (26.-30.04.1958) 213 Teilnehmer, 95 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR3A	Ron Gouldbourn/ Stuart Turner *)	P10 gesamt P1 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: - 4 Triumph TR3/3A (P50/P53/2×ausgefallen), - 3 Standard Ten (P60/P72/ausgefallen), - 2 Morgan Plus 4 (P37/ausgefallen)	
		Annie Soisbault/ Patricia Ozanne	P38 gesamt P3 in Klasse		
		Keith Ballisat/E. Marvin	P49 gesamt		
		Tom Gold/A.L. Dyke	Ausfall (Grund unbekannt)		
		Johnny Wallwork/ Cyril Corbishley	Ausfall (Unfall, Felge, Achse)		
	Standard Ten	Maurice Gatsonides/ Dries Jetten	P15 gesamt P2 in Klasse		
	Bill Stoddart Ronald T. Burn	P60 gesamt	Eine der Privatnennungen, aber offenbar werksunterstützt		
2. AvD/ADAC Deutschland Rallye 1958 (15.-18.05.1958) 68 Teilnehmer, 45 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR3A	Hubert Courtois/ Raoul Martin	P8 gesamt P1 in Klasse	Bester von 5 privat gemeldeten Triumph TR3A, noch vor den Werkswagen platziert; die anderen P25/3×ausgef.)	
		Keith Ballisat/ Peter Roberts	P10 gesamt P2 in Klasse		} Werksnennungen
		Annie Soisbault/ Lise Renaud	P16 gesamt P3 in Klasse		

Triumph im Motorsport 1958 - hauptsächlich Werks-/werksunterstützte Einsätze (3/3)

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
30. Internationale Österreichische Alpenfahrt 1958 (06.-08.06.1958), 71 Teilnehmer, 54 in Wertung im Ziel	Standard Ten	Maurice Gatsonides/ Dries Jetten	Goldmedaille (strafpunktfrei)	
24 Stunden von Le Mans 1958 (21./22.06.1958) 54 Teilnehmer, 17 in Wertung im Ziel [WSC]	Peerless GT (Motor TR3/3A)	Peter Jopp/ Percy Crabb	Im Ziel, nicht gewertet	Kein Triumph-Werkseinsatz, sondern Peerless Cars Ltd. (zu geringe Distanz)
19. Alpine-Rallye 1958 (07.-12.07.1958) 55 Teilnehmer, 25 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR3A (erstmalig 2,1 Liter)	Keith Ballisat/ Alain Bertaut	P4 gesamt P1 in Klasse Coupe d. Alpes	Zusätzlich privat gemeldet: 2 Triumph TR3A (beide ausgefallen)
		Desmond Titterington/ Brian McCaldin *)	P8 gesamt P3 in Klasse	
		Paddy Hopkirk/ Jack Scott	Ausfall (Motor)	
		Annie Soisbault/ Régine Gordine	Ausfall (Unfall)	
		Maurice Gatsonides/ Dries Jetten	Ausfall (Brems- versag., Unfall)	
	Standard Ten	Cyril Corbishley/ Stuart Noel	Ausfall (Motor- halterung)	
17. Fernfahrt Lüttich-Rom-Lüttich 1958 (28.-31.08.1958) Zum drittenmal über Zagreb statt Rom 98 Teilnehmer, 22 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR3A (2,1 Liter)	Maurice Gatsonides/ Robert Gorris	P5 gesamt	Zusätzlich privat gemeldet: mindestens 1 Triumph TR3A von den Gebrüdern Kat (NL), im Ziel P17
		Robert Leidgens/ Claude Dubois	P6 gesamt	
		Roger de Lageneste/ Pierre Blanchet *)	Ausfall (Gas- gestänge)	
		Annie Soisbault/ Renée Wagner	Ausfall (Motor)	
	Triumph TR3A (2 Liter), 3 Fahrzeuge	Lt. Col. Michael Crosby/ Major Royd Holmes	P22 ges. (letzt.) formell P1 in Kl. (einz. im Ziel)	3 Fahrzeuge vom Werk präpariert für Soldaten der British Army Motoring Association (BAMA), 1 im Ziel (P22, s.l.); mind. 1 Fahrzeug hat überlebt (VVC 290)
7. Tour de France Automobile 1958 (15.-21.09.1958) 113 Teilnehmer, 37 in Wertung im Ziel	Triumph TR3A	Annie Soisbault/ Michèle Cancre **)	P14 gesamt P2 Damenwert.	Zusätzlich privat gemeldet: mindestens 1 Triumph TR3/3A (ausgefallen)
		David McKay/ David Lewin *)	Ausfall (Grund unbekannt)	Australisches Gastteam (Journalist/Fotograf)

ERC - European Rally Championship; WSC - World Sportscar Championship

*) Fahrzeug VRW 221, 1958 der am häufigsten benutzte Werkswagen; hat bis heute überlebt.

***) Eine andere Quelle nennt Renée Wagner als Beifahrerin/Navigatorin, konnte nicht geklärt werden.