

VORWORT

TR – Technik CD Teil I

Diese CD technischer Artikel Teil I über die Triumph TR's stammt aus Artikeln der TR Infos bis zum Jahr 1999. Diese Artikel wurden durch technisch versierte Mitglieder des TR Register Deutschland e. V. verfasst. Meine Vorgänger haben diese Artikel gesichtet und dann in Papierform zu einem Technikordner zusammen gefasst. Jetzt erscheint dieses Werk erstmals in digitaler Form und wird Neumitgliedern kostenlos zur Verfügung gestellt.

Nichtmitglieder können die CD zu einem Unkostenbeitrag erwerben. Die Artikel aus den TR Infos ab dem Jahr 2000 werden zu einem späteren Zeitpunkt auf einer Technik CD Teil II erscheinen. Das nun als 2. Auflage vorliegende Technik-Heft soll auch nicht das Werkstatthandbuch ersetzen. Im Gegenteil, den BesitzL vorausgesetzt, dient das Technik-Heft als Ergänzung zum Werkstatthandbuch, es soll z.B. Zusammenhänge erklären, die nicht im Handbuch stehen, die Reparatur von Aggregaten beschreiben, die in der Werkstattpraxis nur ausgewechselt werden. Und es soll Tips und Tricks weitergeben, die das Leben mit dem TR einfacher machen.

Diese Sammlung soll nicht das Werkstatthandbuch für die jeweiligen Typen ersetzen, sondern als Ergänzung dienen. Und es soll Tipps und Tricks weitergeben, die das Leben mit dem TR einfacher machen. Außerdem ist es eine historische Sammlung und Dokumentation der von Mitgliedern verfassten Artikel. Das Eine oder Andere hat sich sicherlich auch im Laufe der Zeit verändert oder überholt, aber aus Gründen der Dokumentation sind diese Dinge bewusst auf der CD geblieben. Fehler und Widersprüche können trotz sorgfältiger Prüfung nicht ausgeschlossen werden, daher kann auch keine Gewähr und Haftung für die Richtigkeit der Artikel seitens des TR Register und dessen Organe übernommen werden.

Jeder TR Besitzer weiß sicherlich am besten, welche Arbeiten er sich bei Reparatur und Wartung selber zutraut. Bitte beachtet, das bei sicherheitsrelevanten Arbeiten an wie z. B. Bremsen, Lenkung und Radaufhängungen äußerte Sorgfalt erforderlich ist. Bei Zweifel immer einen Fachmann zu Rate ziehen, denn Leichtsinn ist hier nicht in keinem Falle angebracht. Wenn mal etwas unklar ist, bitte nicht probieren sondern fragen! Wenn ich helfen kann, mache ich das immer gerne.

Keep on motoring!

Jürgen Rothe
TR Register Deutschland Technik

SACHGEGISTER

MOTOR.....	1.1
VERGASER.....	2.1
EINSPRITZANLAGE.....	3.1
KATALYSATOR.....	4.1
GETRIEBE.....	5.1
KUPPLUNG	6.1
BREMSEN	7.1
FAHRWERK	8.1
REIFEN	9.1
LENKUNG.....	10.1
HINTERACHSE.....	11.1
ELEKTRIK	12.1
WARTUNG	13.1
TIPS	14.1